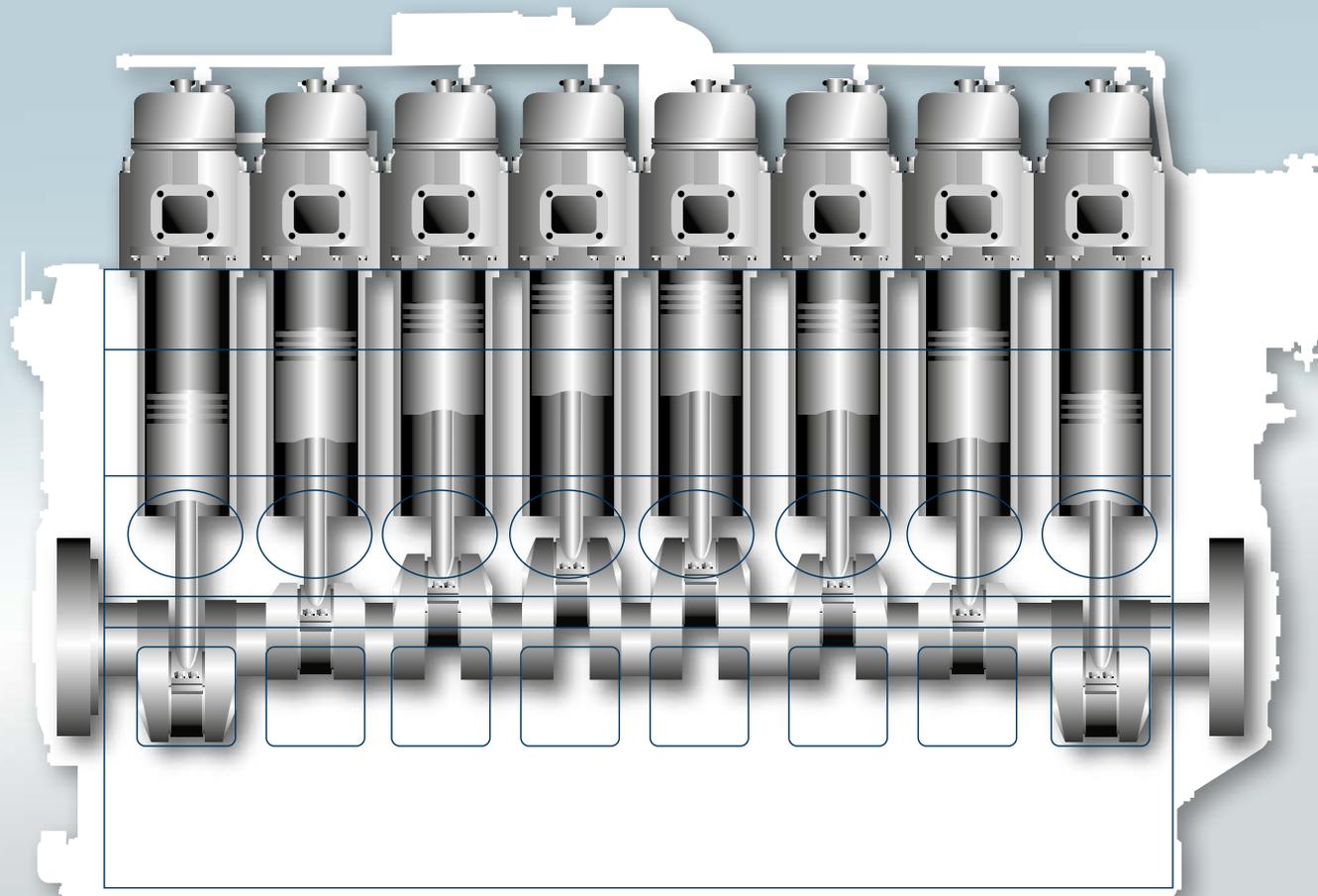


GÖNNEN SIE IHREM MOTOR DEN ZWEITEN FRÜHLING DIE GROSSE ECOS® MOTORENREVISION



Mit der Großen **ECOS®** Motorenrevision bieten wir Ihnen eine umfassende Projektabwicklung von der Inspektion über die Demontage bis hin zur Wiederinbetriebnahme. Alle Leistungen werden reibungslos und termingerecht von unseren qualifizierten Fachleuten erbracht.

Ein Schwerpunkt unserer Großen Revision ist die exakte Analyse des Zustandes der Einzelkomponenten Ihres Motors. Erst nach genauer Prüfung entscheiden wir mit Ihnen über den Umfang der Instandsetzung und den Austausch der Komponenten.

Auf der Rückseite finden Sie den Leistungsumfang der Großen **ECOS®** Motorenrevision.

Sprechen Sie mit uns und überzeugen Sie sich von unserem Leistungsspektrum!

Wir schaffen Bewegung

DIE GROSSE ECOS® MOTORENREVISION UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK

Standard-Leistungsumfang für die Instandsetzung des Motors

Kurbelgehäuse

- Hauptlagerbohrung vermessen, bei Bedarf nacharbeiten
- Hauptlager erneuern
- Nockenwellenbohrung und Lager vermessen, bei Bedarf nacharbeiten
- Nockenwellenlager bei Bedarf erneuern

Kurbelwelle

- Auf Risse und Rundlauf prüfen
- Messblatt anfertigen
- Polieren, bei Bedarf schleifen

Zylinderlaufbuchsen

- Bei Bedarf erneuern

Kolben

- Zerlegen, reinigen, befunden, bei Bedarf erneuern
- Messblatt anfertigen
- Kolbenringe erneuern

Pleuelstangen

- Zerlegen, reinigen, befunden, bei Bedarf instand setzen oder erneuern
- Messblatt anfertigen
- Optional: **ECOS®** Tauschpleuel
- Pleuellager erneuern

Nockenwelle

- Prüfen und polieren, bei Bedarf instand setzen oder erneuern

Stößel

- Bei Bedarf erneuern

Zylinderkopfinstandsetzung

- **ECOS®** Zylinderkopf siehe separate Leistungsbeschreibung
- Optional: **ECOS®** Tausch-Zylinderkopf

Zündkerzen/Einspritzdüsen

- Erneuern

Ölpumpe

- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren, bei Bedarf erneuern

Ölkühler

- Zerlegen, reinigen, befunden, abdrücken (Standardneuteile – Dichtungen)
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren, bei Bedarf erneuern

Kolbenkühlung

- Reinigen, Funktion kontrollieren

Räderkasten

- Zahnräder nach Bedarf erneuern

Schwingungsdämpfer

- Bei Bedarf erneuern

Sämtliche erforderlichen Dichtungen, Wellendichtringe und O-Ringabdichtungen erneuern

Zusammenbau des Motors

Standard-Leistungsumfang für die Instandsetzung der Komponenten

Wasserpumpe

- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren

Anlasser

- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren (Standardneuteile – Lager, Buchsen)

Drosselklappe und Regelgestänge

- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren

Gemischkühler/Ladeluftkühler

- Reinigen, befunden, abdrücken

Gasmischer/Einspritzpumpe

- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren (Standardneuteile – Membrane und Dichtungen)
- Einspritzpumpe Prüfstandslauf

Turbolader

- Instand setzen
- Zerlegen, reinigen, befunden
- Mit erforderlichen Neuteilen montieren

Abgas-Sammelleitung

- Optische Befundung – mit erforderlichen Neuteilen montieren oder komplett erneuern
- Isolierung bei Bedarf erneuern

Zusammenbau des Motors Anbau der Komponenten

- Motor komplett montieren
- Überprüfung auf Dichtheit
- Motor nach Kundenwunsch oder mit Originalfarbe lackieren

Remontage, Wiederinbetriebnahme, Übergabe an den Kunden (Betreiber)

Remontage

- Transport
- Abladen
- Einbringung
- Aufstellen und montieren des Motors/Aggregates (STORM oder Kunde)
- Überprüfung auf Dichtheit
- Überprüfung und Neujustierung der Motor- bzw. Aggregatparameter

Wiederinbetriebnahme

- Zündungseinstellung
- Motorenprüflauf vor Ort in Laststufen
- Dokumentierte Überprüfung der Abgaswerte

Übergabe an den Kunden mit Schlussbesprechung

- Abnahmeprotokoll (Start up – Report)
- Beginn der Gewährleistung

