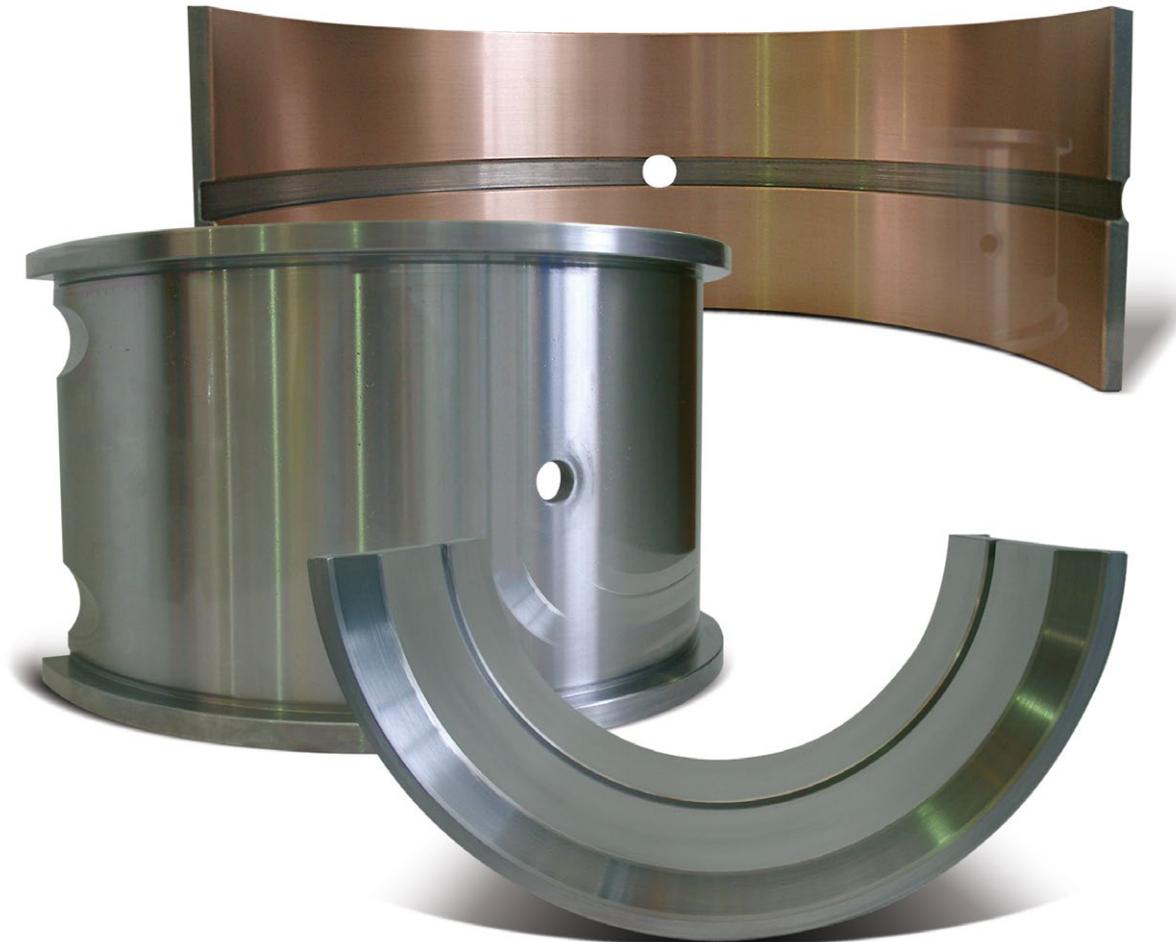


# DER STORM GLEITLAGER-SERVICE DANN LÄUFT'S WIE GESCHMIERT



Fast 80 Jahre Erfahrung in der Kurbelwellenschleiferei hat unser Unternehmen auch zum Spezialisten in der Überarbeitung und Herstellung von Gleitlagern werden lassen.

Alle gängigen Gleitlager werden individuell im Haus gefertigt. Besonders dann, wenn Untermaßstufen, Sondermaße oder extrem kurze Lieferzeiten verlangt werden, können wir individuell und kundenorientiert reagieren. Stillstandszeiten und Ausfälle können so gering wie möglich gehalten werden.

Auf der nächsten Seite stellen wir Ihnen unseren Gleitlager-Service im Detail vor.

*Wir schaffen Bewegung*

# HERSTELLUNG UND BEARBEITUNG VON STORM GLEITLAGERN

## UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK

### Anwendungsbereiche

Gleitlager für:

- Dieselmotoren
- Gasmotoren
- Kolbenkompressoren
- Turbinen
- Getriebe
- Sonstige Anwendungen

### Produkte

- Standard-Gleitlager für alle gängigen Motoren- und Verdichtertypen
- Sondermaß-Gleitlager in allen Ausführungen (max. Durchmesser: 550 mm/ andere Durchmesser auf Anfrage)
- Gleitlager auch für ältere Motorentypen
- Individuelle Spezialanfertigungen

### Art der Lager

- Radiallager/Querlager
- Axiallager/Längslager
- Lagerbuchsen

### Material und Zusammensetzung der Mehrschicht-Verbundwerkstoff-Lager

- Stahl-Weißmetall
- Stahl-Lagerbronze
- Stahl-Lagerbronze-Weißmetall
- Galvaniklager (Stahl-Lagerbronze-Galvanik)
- Aluminiumlager (Stahl-Aluminium)

### Ausführung

- Glatte Lager/Radiallager (Grund- und Pleuellager)
- Bundlager mit seitlicher Gleitbeschichtung/ Radial-Axiallager (Passlager)
- Lagerbuchsen
- Spezielle Ausführungen auf Anfrage

### Anfertigung

- Nach Konstruktionszeichnung und/oder Muster

### Prüfung

- Qualitätsprüfung und Dokumentation jedes einzelnen Gleitlagers durch qualifiziertes Personal während der Fertigung und vor der Auslieferung
- Gesicherte Rückverfolgbarkeit über die Kenzeichnung der von uns angefertigten Lager

### Weitere Leistungen

- Sonderlösungen
- Aufbohren/Nacharbeiten von Grundlagergassen im Werk oder vor Ort in Verbindung mit baupassenden Gleitlagern

