



STORM

FAQ TOP 5

SCHMIERÖL MANAGEMENT

mit

Dominik Pietroschek





WARUM ist das RICHTIGE SCHMIERÖLMANAGEMENT WICHTIG?

- Vermeidung von ungeplanten Stillständen
- Durch schlechtes Schmierölmanagement können der Austausch von Bauteilen wie Laufbuchsen, Kolben, Wellen etc. vor dem Erreichen der eigentlichen Wartungsstufe nötig werden
- Vorzeitiger Ausfall von Abgasnachbehandlungseinheiten (Oxidationskatalysatoren/SCR-Systemen)
- Durch veränderte Fahrweisen (Flex-Betrieb) geänderte Betriebsbedingungen für die Blockheizkraftwerke und dem enthaltenen Motoröl
- Reduzierung von Betriebskosten

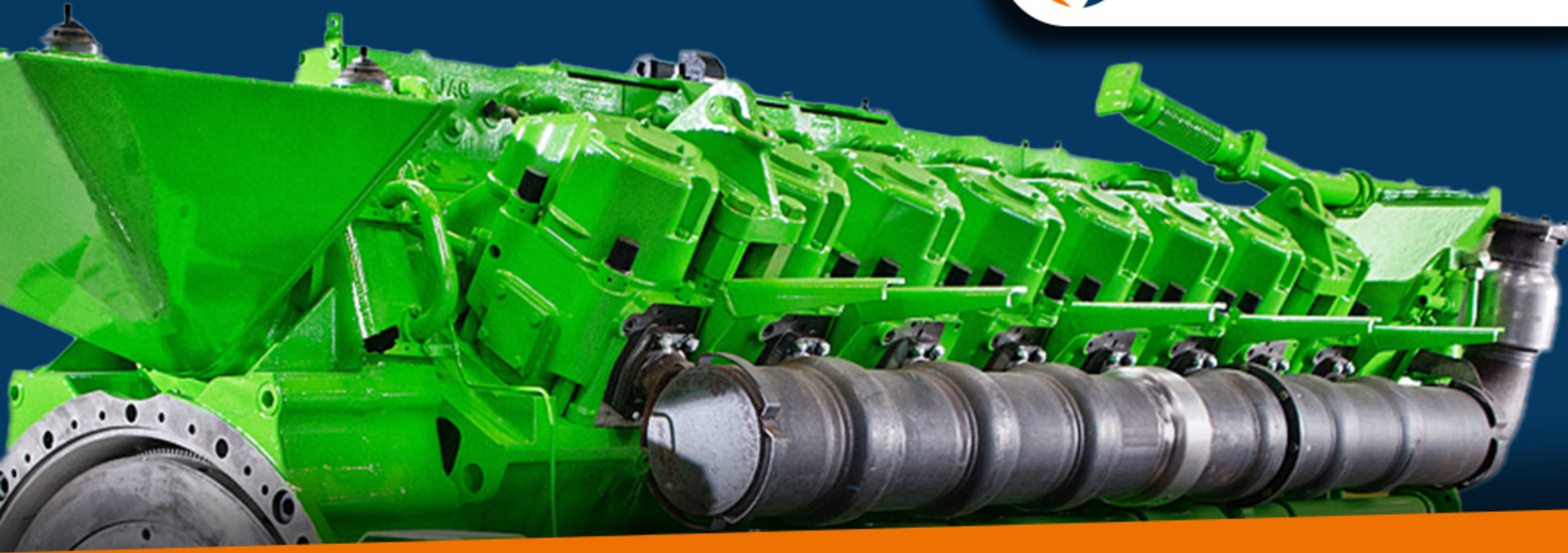




WARUM sind Ölanalysen WICHTIG?

- Ölanalysen geben Auskunft über Zustand des Motors
- Es lassen sich Veränderungen in der Brennstoffzusammensetzung feststellen
- Mit Ölanalysen lassen sich Wartungsintervalle der Motoren optimieren
- Durch Ölanalysen können Kosten in den Bereichen Reparatur, Beschaffung und Personal gespart werden
- Im Schadensfall saubere Dokumentation gegenüber der Versicherung
- Analysen verursachen durch optimierte Wechselintervalle weniger Altöl und entlasten so die Umwelt





WELCHE FOLGEN KÖNNEN NICHT BEACHTETE ÖLWECHSELINTERVALLE HABEN?

- Übersäuerung des Öls, dadurch verstärkte Korrosionswirkung
- erhöhte Ablagerungen im Brennraum
- Schäden an Haupt-, Pleuel und Nockenwellenlagern
 - > Dadurch resultierend auch an Pleuel- und Nockenwelle
- Schäden an Pleueln und Pleuelbuchsen

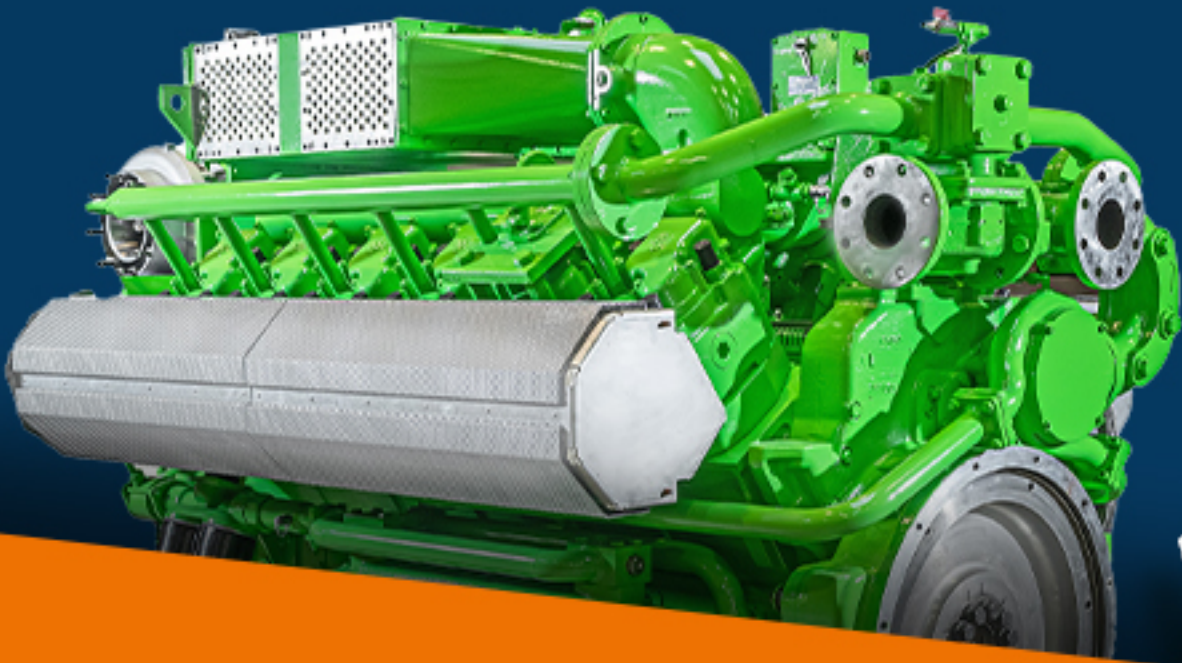




WELCHE FOLGEN KÖNNEN DURCH MISSMANAGEMENT IN DER ÖLWIRTSCHAFT AUFTRETEN?

- Schäden an Motoren durch überschreiten der Ölwechselintervalle
- Ungeplante Stillstände, dadurch Ertragseinbußen
- Erhöhte Kosten durch ggf. zu häufige Ölwechsel





WORAUF IST BEIM SCHMIERÖLMANAGEMENT ZU ACHTEN?

- **Auswahl des richtigen Schmieröls**
 - Freigabelisten der Hersteller beachten
- **Auswahl der „richtigen“ Ölanalyse**
 - Auf den Betriebsstoff (Gas, Diesel, Benzin, etc.) angepasste Ölanalyse verwenden
- **Bei der Interpretation der Ölanalysen nicht nur auf „Ampelfarben“ verlassen**
 - Rücksprache mit dem Servicedienstleister
- **Ölverbrauch des BHKW beobachten**
 - Indikator für beginnende Schäden
- **Öltemperatur und Öldruck im Blick halten**
 - Bei höherer Öltemperatur erhöhte Ölalterung
 - Sinkender Öldruck kann auf Lagerverschleiß hindeuten





STORM

WAS KÖNNEN

SIE MACHEN?

Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne!

Ihr Ansprechpartner:

Dominik Pietroschek

Email: pietroschek@a-storm.com

August Storm GmbH & Co. KG

Tel.: 05977 – 730 | Email: info@a-storm.com

